

УТВЕРЖДЕНО
приказом Генерального директора
ЗАО «Страховая группа «УралСиб»
от 18.12.2009 г. № 206

Регистрационный номер: 075

ПРАВИЛА
добровольного страхования
гражданской ответственности авиаперевозчика

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Объект страхования	3
3. Страховые случаи	4
4. Страховая сумма. Франшиза и лимит ответственности	5
5. Страховая премия и порядок ее уплаты	6
6. Понятие, порядок заключения и срок действия договора страхования	6
7. Изменение страхового риска	7
8. Права и обязанности сторон	7
9. Порядок определения размера ущерба и суммы страховой выплаты	10
10. Суброгация	11
11. Порядок разрешения споров	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила содержат условия страхования, на которых Закрытое акционерное общество «Страховая группа «УралСиб» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности авиаперевозчика (далее – договор страхования) с юридическими лицами или дееспособными физическими лицами (далее – Страхователи).

1.2. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое может быть возложена гражданская ответственность за причинение вреда при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, грузов или выполнении авиационных работ (далее – Застрахованное лицо). Застрахованное лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается, что застрахована ответственность самого Страхователя.

1.3. При страховании ответственности Застрахованного лица все права, обязанности и иные положения настоящих Правил, относящиеся к Страхователю, кроме положений, касающихся заключения, изменения, прекращения договора страхования и уплаты страховой премии, распространяются на Застрахованное лицо и влекут для него те же последствия, что и указанные для Страхователя, кроме случаев, отдельно оговоренных в тексте настоящих Правил.

1.4. Договор страхования считается заключенным в пользу лиц (далее – потерпевшие лица), которым может быть причинен вред в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, и которые по договору страхования являются Выгодоприобретателями.

1.5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар, мотодельтаплан и т.п.).

Грузовладелец (грузоотправитель) – физическое или юридическое лицо, заключившее со Страхователем договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты, а также физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Пассажир – физическое лицо, заключившее со Страхователем договор воздушной перевозки пассажиров, а также физическое лицо (за исключением членов экипажа), которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него.

Полет - для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке; для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг – газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг – газа» при вертикальной посадке); для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Потерпевшие лица – пассажиры, грузовладельцы, грузоотправители или третьи лица, которым причинен вред в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна.

Происшествие – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица либо имуществу физического и (или) юридического лица.

Третьи лица - юридические и физические лица (за исключением пассажиров, грузовладельцев и грузоотправителей), имеющие право на возмещение вреда, причиненного в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна. К третьим лицам не относятся работники Страхователя, а также физические или юридические лица, связанные со Страхователем договорными отношениями.

1.6. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в российских рублях, если иное не предусмотрено договором страхования. Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в российских рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае подлежащая оплате в российских рублях сумма определяется по курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены

договором страхования. Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, которые указываются в договоре страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность:

- за причинение вреда третьим лицам;
- за причинение вреда пассажирам;
- за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.

3.1.1. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причиненный в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна или при выполнении авиационных работ вред жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц.

3.1.2. При этом события, указанные в п.3.1.1 настоящих Правил, признаются страховым случаем при условии, что вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, либо каким-либо физическим лицом или предметом, выпавшим из воздушного судна.

3.1.3. Наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам не является страховым случаем, если вред был причинен в результате событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей (Приложение №1 к настоящим Правилам).

3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.

3.2.1. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причиненный в результате происшествия при воздушной перевозке пассажиров или при выполнении авиационных работ вред жизни или здоровью пассажира воздушного судна, его багажу и (или) находящимся при пассажире вещам.

3.2.2. Страховой случай считается имевшим место, если события, указанные в п.3.2.1 настоящих Правил, приведшие к причинению вреда, произошли в период воздушной перевозки пассажиров или период выполнения авиационных работ.

Под периодом воздушной перевозки пассажиров понимается период:

а) в отношении причинения вреда жизни или здоровью пассажира либо находящимся при пассажире вещам – с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром, если иной период не установлен договором страхования;

б) в отношении причинения вреда багажу пассажира – с момента принятия багажа к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или управомоченному на получение багажа лицу, если иной период не установлен договором страхования.

Под периодом выполнения авиационных работ понимается период нахождения пассажира на борту воздушного судна на законных основаниях, если иной период не установлен договором страхования.

3.2.3. Наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам не является страховым случаем, если вред был причинен вследствие нарушения сроков доставки пассажиров или багажа.

3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям.

3.3.1. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя перед грузовладельцами или грузоотправителями за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза в результате происшествия при воздушной перевозке или при выполнении авиационных работ.

3.3.2. Страховой случай считается имевшим место, если события, указанные в п.3.3.1 настоящих Правил, приведшие к причинению вреда, произошли в период воздушной перевозки груза – с момента принятия груза к воздушной перевозке и до момента выдачи груза в пункте назначения управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

3.3.3. Наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям, не является страховым случаем, если вред был причинен вследствие:

- а) перевозки живого скота;
- б) перевозки скоропортящихся грузов;
- в) повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- г) нарушения сроков доставки груза или почты.

3.4. Ответственность Страхователя считается застрахованной только на той территории (область, страна и т.п.), которая указана в договоре страхования как территория страхования. Страхование гражданской ответственности прекращается на время пребывания воздушного судна вне географических границ территории страхования.

3.5. Не является страховыми случаями события, предусмотренные п.3.1, 3.2 и 3.3 настоящих Правил, если эти события наступили вследствие:

3.5.1. Событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования ядерных рисков №1 (Приложение №2 к настоящим Правилам) или в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования ядерных рисков №2 (Приложение №3 к настоящим Правилам).

3.5.2. Событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования военных рисков, рисков захвата воздушного судна и других опасных рисков (Приложение №4 к настоящим Правилам), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.5.3. Событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат (Приложение №5 к настоящим Правилам), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.5.4. Использования воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

3.5.5. Нахождения воздушного судна вне географических границ территории страхования, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой.

3.5.6. Пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то права.

3.5.7. Транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома.

3.5.8. Использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), которая не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой.

3.5.9. Осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам грузов, а также нарушению центровки.

3.5.10. Выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

3.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено страхование ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие:

3.6.1. Событий, предусмотренных Дополнительными условиями по страхованию от военных рисков, рисков захвата и других опасных рисков (Приложение №6 к настоящим Правилам).

3.6.2. Событий, предусмотренных Дополнительными условиями по страхованию от рисков, связанных с электронным распознаванием дат (Приложение №7 к настоящим Правилам).

3.7. Договором страхования могут быть предусмотрены и иные исключения из страховых случаев в зависимости от специфики эксплуатации воздушного судна, особенностей осуществления воздушной перевозки пассажиров, грузов или выполнения авиационных работ, степени страхового риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, установленная договором страхования, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон с учетом действующего законодательства Российской Федерации, международных соглашений Российской Федерации и предполагаемого размера вреда жизни, здоровью и (или) имуществу, который может быть причинен при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, грузов и при выполнении авиационных работ.

4.3. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза в отношении причинения вреда имуществу потерпевших лиц. Франшиза может быть безусловной или условной. Размер франшизы может указываться в денежном выражении или процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба, подлежащего возмещению.

При установлении условной франшизы страховая выплата не производится, если размер ущерба меньше или равен франшизе, и производится в полном объеме, если он превышает франшизу. Если в договоре страхования указана безусловная франшиза, то страховая выплата производится в части, которая превышает размер безусловной франшизы.

4.4. Договором страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности (максимальный размер страховой выплаты) на один или несколько страховых случаев, по отдельным видам ответственности, категориям возмещаемых расходов.

Лимиты ответственности могут устанавливаться в денежном выражении или в процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба, подлежащего возмещению.

4.5. После осуществления страховой выплаты страховая сумма и соответствующий лимит ответственности уменьшаются на размер произведенной выплаты, если договором страхования не предусмотрено иное.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Сумма страховой премии исчисляется Страховщиком, исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф учитывает конкретные обстоятельства и условия страхования на основании сведений, предоставленных Страхователем, а также иной информации, полученной Страховщиком при заключении договора страхования и влияющей на степень страхового риска.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно, то есть одним платежом. Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку несколькими страховыми взносами.

5.4. При уплате страховой премии в рассрочку, неоплата Страхователем всей суммы очередного страхового взноса в установленные договором страхования срок означает для сторон договора страхования выраженное Страхователем волеизъявление об отказе от договора страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока оплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен в указанный срок. В этом случае письменного уведомления об одностороннем досрочном прекращении договора не требуется и уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

Договором страхования могут быть определены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

5.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика при уплате в безналичном порядке; день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика при уплате наличными деньгами.

5.6. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщика. Если страховую премию по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

5.7. Обязанность по уплате страховой премии может быть возложена на Застрахованное лицо при предъявлении им требования о страховой выплате в случае, если эта обязанность не была выполнена Страхователем.

6. ПОНЯТИЕ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) произвести потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) страховую выплату в пределах установленной договором страхования страховой суммы.

6.2. Основанием для заключения договора страхования является письменное или устное Заявления Страхователя.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

6.3.1. Сообщить Страховщику сведения и представить в случае необходимости документы о воздушном судне (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна, действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иные заменяющие их документы), о принятой на себя Страхователем ответственности и других обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), бланке заявления, приложениях к ним или в дополнительном письменном запросе;

6.3.2. Сообщить Страховщику обо всех заключенных им договорах страхования в отношении объекта страхования.

6.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ), либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) его дополнении положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил (включая условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда), если такие изменения, исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации. Условия Оговорок Ассоциации Авиационных Андеррайтеров Ллойда применяются в части соответствующей объектам страхования и страховым случаям, определенными настоящими Правилами.

6.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что при его заключении Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.6.3.1 настоящих Правил, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.7. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

6.8. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку) на расчетный счет, либо в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.9. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту истечения срока действия договора страхования находится в полете, договор страхования считается продленным до совершения воздушным судном первой посадки.

6.10. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.10.1. Стороны выполнили свои обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме.

6.10.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, а Страховщик возвращает Страхователю часть полученной страховой нетто-премии, исчисленную пропорционально отношению неистекшего срока действия договора страхования к полному сроку его действия.

6.10.3. В случае неуплаты Страхователем всей суммы очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки при оплате страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.10.4. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

6.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении действия договора страхования по данному основанию уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором страхования не предусмотрено иное.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно (в течение трех рабочих дней, если договором страхования не предусмотрен иной срок) письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями, во всяком случае, признаются любые изменения сведений, указанных в договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении о страховании и (или) другом письменном документе, который Страхователь адресовал Страховщику в связи с заключением договора страхования.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 7.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. Требовать страховую выплату при наступлении страхового случая в соответствии с условиями и в порядке, установленными настоящими Правилами и договором страхования.

8.1.2. Расторгнуть или отказаться от договора страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

8.1.3. Вносить предложения об изменении условий договора страхования, в том числе включение (исключение) в (из) договора воздушных судов в соответствии с Дополнительными условиями по включению и исключению воздушных судов из договора страхования (Приложение №8 к настоящим Правилам).

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и представить все запрошенные Страховщиком сведения в соответствии с п.6.3.1 настоящих Правил.

8.2.2. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные договором страхования.

8.2.3. Незамедлительно письменно уведомить Страховщика обо всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, в соответствии с разделом 7 настоящих Правил.

8.2.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна (агрегата), проверка условий их технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением.

8.2.5. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

8.2.6. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

8.2.7. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру – пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу и грузоотправителю – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна при условии, что пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире), груз или почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться с соответствия с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающими размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемые ограничения такой ответственности.

8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

8.3.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры с целью уменьшения возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям и рекомендациям Страховщика, если они были ему сообщены.

8.3.2. Незамедлительно, но не позднее, чем в суточный срок с момента наступления события (не считая выходных и праздничных дней), уведомить Страховщика, и в течение 10 (десяти) рабочих дней письменно проинформировать Страховщика о причинах, обстоятельствах наступления, характере события и причиненных убытках.

В договоре страхования может быть предусмотрен иной порядок уведомления Страховщика о наступлении страхового случая.

8.3.3. Предоставить Страховщику и всем уполномоченным им лицам (представителям, экспертам и др.) возможность осмотра места наступления события в целях выяснения обстоятельств и причин его наступления и определения размера причиненных убытков.

8.3.4. Предоставить Страховщику запрошенные сведения и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, объясняющие причины и обстоятельства его наступления, а также подтверждающие размер причиненных убытков. К таким документам, в частности, относятся: договор страхования или страховой полис;

документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет); документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная); письменные претензии (требования), исковые заявления, предъявленные Страхователю со стороны третьих лиц, пассажиров, грузовладельцев или грузоотправителей о возмещении причиненного вреда, а также приложения к ним;

документы, подтверждающие факт причинения вреда третьим лицам, пассажирам, грузовладельцам или грузоотправителям и размер причиненного вреда (акт о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, счета на оплату медицинских услуг, коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных фондов, платежные документы, акты независимой оценки имущества и т.п.); решение суда, устанавливающее обязанность Страхователя возместить причиненный вред и размер возмещаемого Страхователем вреда, при наличии судебного решения, вступившего в законную силу;

документы, подтверждающие судебные расходы Страхователя;

иные документы, запрошенные Страховщиком в связи со страховым случаем, включая сведения, являющиеся коммерческой тайной.

8.3.5. Не принимать на себя и не исполнять никаких обязательств, и не вести никаких переговоров с третьими лицами в связи с наступившим событием без письменного согласия Страховщика.

8.3.6. Выдать по требованию Страховщика указанному им лицу доверенность со всеми необходимыми процессуальными полномочиями на право представлять интересы Страхователя в судебном процессе или при осуществлении иных действий.

8.3.7. Передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения, а также выполнить все действия, необходимые для исполнения права требования (суброгации) к лицам, ответственным за убытки, подлежащие возмещению.

8.3.8. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. При заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, ответственность при эксплуатации которого застрахована, и изучить необходимую документацию.

8.4.2. Потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, в случае установления после заключения договора страхования, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.6.3.1 настоящих Правил.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.4.3. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с разделом 7 настоящих Правил.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик имеет право:

8.5.1. Осматривать место наступления события, имеющего признаки страхового случая, выяснять причины и обстоятельства его наступления, а также привлекать для этой цели сторонние организации.

8.5.2. Направлять запросы в компетентные органы, различные предприятия и организации по вопросам, связанным с установлением причин и обстоятельств возникновения убытков и с определением размера этих убытков.

8.5.3. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступившим событием.

8.5.4. Отложить осуществление страховой выплаты в случае, если по факту, относящемуся к наступившему страховому случаю, возбуждено уголовное дело или начато административное расследование, до вынесения имеющего законную силу решения по уголовному делу или приостановления производства по делу следователем, или окончания административного расследования, или принятия решения по административному делу и предоставления Страховщику соответствующих документов.

8.5.5. Отказать в страховой выплате в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п.8.3.2 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

8.6. Страховщик обязан:

8.6.1. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.6.2. После получения от Страхователя всех документов и сведений, необходимых для принятия решения о наступлении страхового случая и определения размера ущерба, изучить полученные документы, произвести расчет размера ущерба и при признании случая страховым, произвести страховую выплату в течение 30 (тридцати) дней, считая со дня предоставления последнего документа из необходимых документов, если иное не предусмотрено договором страхования.

Днем осуществления страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

В случае отказа в страховой выплаты Страховщик обязан сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в вышеуказанный срок.

8.7. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон с учетом специфики эксплуатации воздушного судна, особенностей осуществления воздушной перевозки пассажиров, грузов или выполнения авиационных работ, а также характера страхового риска.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Страховщик возмещает ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая, в пределах страховой суммы (лимита ответственности) и с учетом франшиз, установленных договором страхования, путем осуществления страховой выплаты Выгодоприобретателю по тем претензиям к

Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены вступившими в законную силу судебными решениями.

9.2. Страховая выплата производится на основании заявления Страхователя и представленных Страхователем в соответствии с договором страхования и настоящими Правилами документов, подтверждающих факт и причины наступления страхового случая, размер причиненных убытков, а также результатов проведенного, при необходимости осмотра (экспертизы).

9.3. Размер причиненного ущерба определяется в следующем порядке:

9.3.1. При причинении вреда жизни или здоровью физических лиц размер ущерба определяется в размере расходов на компенсацию утраченного заработка (дохода), лечение, дополнительное питание, протезирование, ритуальные услуги, выплаты иждивенцам в случае смерти кормильца в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или государства, на территории которого имело место причинение вреда жизни или здоровью.

9.3.2. При причинении вреда имуществу третьих лиц или грузу размер ущерба определяется:

- в случае утраты (гибели) имущества (груза) – в размере действительной стоимости имущества (груза) в месте нахождения на момент наступления страхового случая;

- в случае повреждения (порчи) имущества (груза) – в размере затрат, необходимых для восстановления имущества (груза) до состояния, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая. Если сумма возмещаемого ущерба больше действительной стоимости или поврежденное имущество (груз) невозможно восстановить, то размер ущерба принимается равным положительной разнице между действительной стоимостью и стоимостью остатков имущества (груза).

9.3.3. При причинении вреда багажу пассажира и (или) находящимся при пассажире вещам размер ущерба определяется в размере фактически причиненного вреда, но не более:

- суммы, установленной договором страхования за каждый килограмм веса багажа, - при причинении вреда багажу;

- суммы, установленной договором страхования, - при причинении вреда находящимся при пассажире вещам.

9.4. В размер ущерба не включаются:

а) косвенные убытки Страхователя и потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки, опоздания или простоя воздушного судна, нарушения или отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

б) расходы, понесенные Страхователем в связи с положениями законодательства, регулирующего вопросы ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников;

в) суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения морального вреда.

9.5. Возмещению также подлежат расходы (включая судебные расходы), произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

9.6. Величина страховой выплаты считается равной:

- причиненному ущербу (произведенным затратам или расходам), если их сумма не превышает страховую сумму, установленную договором страхования;

- страховой сумме, если сумма ущерба (произведенных затрат или расходов) превышает страховую сумму, установленную договором страхования.

9.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

9.8. Если на момент наступления страхового случая действовали другие договоры страхования, то страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования.

9.9. В договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера ущерба и суммы страховой выплаты.

9.10. В случае если причиненный потерпевшим лицам вред был компенсирован виновными лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, компенсированной виновными лицами.

9.11. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую

выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты.

9.12. Страховщик вправе отказать в страховой выплате:

9.12.1. Если Страхователь не исполнил обязанность, предусмотренную п.8.3.2 настоящих Правил, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

9.12.2. В соответствии с п.10.3 настоящих Правил, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.12.3. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, произведшему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему необходимые сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы страховой выплаты.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при не достижении соглашения споры разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.