

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ к Правилам добровольного страхования железнодорожного подвижного состава

Базовые страховые тарифы по страхованию железнодорожного подвижного состава (в % от страховой суммы)

Таблица 1

Страховой случай	Объект страхования	Базовые страховые тарифы
Нарушение работоспособного состояния (нарушение несущей способности конструктивных элементов) подвижного состава, произошедшее вследствие конструктивных недостатков	Грузовые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, вагонетки	0,65%
	Паровозы	2,32%
	Пассажирские вагоны, тендеры	0,53%
	Электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы	0,42%
	Электровозы, тепловозы	0,60%
Нарушение работоспособного состояния (нарушение несущей способности конструктивных элементов) подвижного состава, произошедшее вследствие производственных недостатков	Грузовые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, вагонетки	1,90%
	Паровозы	0,78%
	Пассажирские вагоны, тендеры	0,93%
	Электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы	1,20%
	Электровозы, тепловозы	0,89%
Нарушение работоспособного состояния (нарушение несущей способности конструктивных элементов) подвижного состава, произошедшее вследствие эксплуатационных недостатков	Грузовые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, вагонетки	1,51%
	Паровозы	1,68%
	Пассажирские вагоны, тендеры	1,92%
	Электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы	1,34%
	Электровозы, тепловозы	1,51%
Повреждение (гибель) подвижного состава, произошедшее по любой причине, носящей случайный и вероятностный характер, за исключением причин, перечисленных в пункте 4.2 Правил	Грузовые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, вагонетки	1,22%
	Паровозы	8,65%
	Пассажирские вагоны, тендеры	0,23%
	Электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы	0,65%
	Электровозы, тепловозы	0,73%
Хищение подвижного состава или его отдельных конструктивных элементов, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя, по факту которого возбуждено уголовное дело, за исключением случая хищения, произошедшего по причинам, указанным в пункте 4.3 Правил	Грузовые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, вагонетки	1,41%
	Паровозы	0,18%
	Пассажирские вагоны, тендеры	1,95%
	Электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы	0,55%
	Электровозы, тепловозы	0,57%

Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам

1. Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования один год. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

Таблица 2

Срок, мес.	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

2. Базовые страховые тарифы рассчитаны для единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

3. При включении в ответственность Страховщика обстоятельств наступления страхового случая, перечисленных в Правилах как исключения, базовый страховой тариф увеличивается коэффициентом 1,0 – 5,0, зависящим от конкретного перечня допускаемых договором страхования обстоятельств наступления страхового случая, а также типа железнодорожного подвижного состава.

4. Если договором страхования предусмотрено установление безусловной франшизы, то базовые страховые тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,2 – 1,0, зависящим от типа и размера франшизы, расходов, подлежащих возмещению, и типа железнодорожного подвижного состава.

5. Базовые страховые тарифы оценены при условии, что сумма страхового возмещения исчисляется как произведение суммы возмещаемого ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости имущества (пропорциональное возмещение). При определении суммы страхового возмещения на условиях «По первому риску» к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0 – 6,0, зависящий от соотношения страховой суммы и страховой стоимости имущества, а также типа железнодорожного подвижного состава.

6. Если договором страхования предусмотрено, что страховая сумма не уменьшается после выплаты страхового возмещения, то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 4,0.

7. Базовые страховые тарифы могут быть скорректированы поправочными коэффициентами 0,8 – 3,0 в случае исключения из договора страхования отдельных положений Правил или добавления в договор страхования положений, не изложенных в Правилах, если эти положения влияют на степень страхового риска.

8. При заключении договоров страхования Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие (1,01 – 8,0) и понижающие (0,1 – 0,99) коэффициенты, учитывающие конкретные условия и особенности, в том числе:

- ведомственную принадлежность подвижного состава;
- тип, место изготовления подвижного состава, дату его изготовления и последнего ремонта;
- техническое состояние подвижного состава;
- характер использования подвижного состава (например, использование вагона для перевозки взрывоопасных веществ и т.п.);
- место хранения подвижного состава;
- особенности режимов эксплуатации подвижного состава (без выхода на железные дороги МПС России, без ограничений на принадлежность железной дороги и т.д.);
- регион эксплуатации подвижного состава;
- другие факторы (особенно для редких и/или особенно дорогих моделей подвижного состава).