

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Таблица 1. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы) по рискам «Полное Каско», «Частичное Каско», «Хищение»

Тип транспортного средства	Страховой риск				
	«Частичное Каско»			«Хищение»	«Полное Каско»
	Уничтожение и повреждение	Уничтожение	Повреждение		
Легковые автомобили	6,7%	0,6%	5,9%	0,5%	8,3%
Грузовые автомобили	3,8%	0,8%	3,7%	0,6%	4,1%
Автобусы	3,6%	1,1%	3,3%	0,9%	4,0%
Мотоциклы и мотороллеры	8,7%	7,0%	8,3%	6,1%	9,2%
Самоходные машины и транспортные средства специального назначения	2,2%	4,0%	2,1%	3,7%	3,5%
Троллейбусы	4,0%	2,3%	3,7%	2,3%	4,4%
Трамваи	4,0%	2,4%	3,7%	2,3%	4,4%
Прицепы, полуприцепы и прицепное оборудование	6,1%	1,1%	5,9%	0,9%	7,0%

Таблица 2. Базовый страховой тариф (в % от страховой суммы) по риску «Дополнительное оборудование»

Страховой риск	Базовый страховой тариф
«Дополнительное оборудование»	11,89%

Таблица 3. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы) по риску «Гражданская ответственность»

Тип транспортного средства	Базовый страховой тариф
Легковые автомобили	0,20%
Грузовые автомобили	0,25%
Автобусы	0,24%
Мотоциклы и мотороллеры	0,50%
Самоходные машины и транспортные средства специального назначения	0,20%
Троллейбусы	0,45%
Трамваи	0,40%
Прицепы, полуприцепы и прицепное оборудование	0,20%

Таблица 4. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы) по риску «Несчастный случай»

Вариант страхования	Базовый страховой тариф
«По системе салона»	0,20%
«По системе мест»	0,25%

**Поправочные коэффициенты**

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования один год. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты:

Таблица 5. Коэффициенты при краткосрочном страховании

Срок, мес.	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Базовые тарифные ставки рассчитаны на годовую уплату страхового взноса. При уплате годового взноса в рассрочку к базовой тарифной ставке применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При единовременной уплате взноса на срок более одного года базовый тариф может быть снижен коэффициентом 0,8 – 1,0.

По всем рискам, за исключением «Гражданской ответственности», базовые страховые тарифы определены для страхового покрытия без франшизы. При страховании с франшизой к базовому тарифу применяется поправочный коэффициент, зависящий от размера франшизы, вида страхового риска и застрахованного объекта: (0,3 – 1,0) – при безусловной франшизе, (0,4 – 1,0) – при условной франшизе.

По страхованию риска «Гражданская ответственность» базовый страховой тариф соответствует безусловной франшизе по каждому страховому случаю и по каждому виду причиненного вреда в размерах, равных величинам соответствующих страховых сумм, установленных Федеральным Законом РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Если установленная договором страхования безусловная франшиза выше этого значения, то к базовому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5 – 1,0, если ниже – повышающий коэффициент 1,0 – 5,0. В случае использования условной франшизы к базовому тарифу, соответствующему безусловной франшизе такого же размера, применяется повышающий коэффициент 1,0 – 3,0.

Базовые страховые тарифы по риску «Гражданская ответственность» рассчитаны при страховой сумме  $S_0 = 500\,000$  рублей (базовая страховая сумма). Для учета соотношения установленного договором страхования размера страховой суммы и базовой суммы к базовой тарифной ставке может применяться поправочный коэффициент (Таблица 6).

**Таблица 6.** Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам по риску «Гражданская ответственность» в зависимости от отношения фактической страховой суммы  $S$  к базовой  $S_0$

<b>Отношение фактической страховой суммы <math>S</math> к базовой <math>S_0</math>, <math>S_0 = 500\,000</math> руб.</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>
до 0,15	5,00 – 3,25
0,15 – 0,25	3,25 – 2,37
0,25 – 0,5	2,37 – 1,54
0,5 – 1,0	1,54 – 1,00
1,0 – 1,5	1,00 – 0,78
1,5 – 2,5	0,78 – 0,57
2,5 – 5,0	0,57 – 0,37
5,0 – 25,0	0,37 – 0,14
от 25,0	0,14 – 0,05

Базовые страховые тарифы могут корректироваться поправочными коэффициентами 0,8 – 1,25 в случае исключения из договора страхования отдельных положений Правил или добавления в договор положений, не изложенных в Правилах, если эти положения влияют на степень страхового риска.

В случае расширения ответственности Страховщика на события или виды расходов, перечисленные в Правилах как исключения, базовые страховые тарифы могут быть увеличены коэффициентом 1,0 – 5,0.

К базовому страховому тарифу может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 2,5, если установленная договором территория страхования выходит за границы Российской Федерации.

Базовые страховые тарифы по рискам «Полное Каско», «Частичное каско» и «Дополнительное оборудование» оценены при условии, что сумма страховой выплаты сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного транспортного средства, если страховая сумма ниже страховой стоимости (пропорциональная выплата). Если договором страхования предусмотрено определение суммы страховой выплаты без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости («по первому риску»), то к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0 – 3,0, зависящий от соотношения страховой суммы и страховой стоимости, а также прочих условий страхования.

При расчете базовых страховых тарифов по рискам «Полное Каско», «Частичное Каско» и «Дополнительное оборудование» предполагается, что расходы по оплате запасных частей, необходимых для ремонта при наступлении страхового события, оцениваются без учета износа транспортного средства («новое за старое»). Если в соответствии с договором страхования сумма страховой выплаты исчисляется с учетом износа («старое за старое»), то к базовым тарифам по рискам «Частичное Каско», «Дополнительное оборудование» применяется понижающий коэффициент 0,4 – 1,0, а по риску «Полное Каско» - коэффициент 0,5 – 1,0, зависящий от возраста транспортного средства (дополнительного оборудования) и прочих факторов.

Расчет базовых страховых тарифов по рискам «Полное Каско», «Частичное Каско», «Дополнительное оборудование» произведен в предположении, что восстановительный ремонт транспортного средства в случае наступления страхового события осуществляется ремонтными организациями, на которые Страхователя направляет Страховщик. Если договор страхования предусматривает выбор ремонтной организации самим Страхователем, то базовый страховой тариф может быть увеличен (коэффициент 1,0 – 1,5).

Базовые страховые тарифы по рискам «Полное Каско», «Частичное Каско», «Гражданская ответственность» соответствуют неагрегатной страховой сумме. При страховании с агрегатной страховой суммой базовый тариф снижается (коэффициент 0,75 – 1,0 по риску «Частичное Каско», 0,85 – 1,0 по риску «Полное Каско», 0,7 – 1,0 – по риску «Гражданская ответственность»).

Базовые страховые тарифы по рискам «Дополнительное оборудование», «Несчастный случай» соответствуют агрегатной страховой сумме. При использовании неагрегатной страховой суммы базовый тариф увеличивается (коэффициент 1,0 – 1,5 по риску «Дополнительное оборудование», 1,0 – 1,2 по риску «Несчастный случай»).

К базовым страховым тарифам по всем рискам могут применяться поправочные коэффициенты из Таблицы 7, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска.

Таблица 7. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска

<b>Фактор страхового риска</b>	<b>Коэффициент</b>
Территория преимущественного использования транспортного средства	0,3 – 3,5
Технические характеристики транспортного средства	0,3 – 2,5
Назначение транспортного средства	0,4 – 2,0
Возраст лиц, допущенных к управлению транспортным средством	0,6 – 2,0
Водительский стаж лиц, допущенных к управлению транспортным средством	0,5 – 2,5
Количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством	0,8 – 2,8
Условия хранения транспортного средства	0,8 – 1,5
Статус собственника транспортного средства (физическое лицо, юридическое лицо)	0,7 – 1,3
Возраст транспортного средства	0,7 – 1,9
Число убытков по предыдущим договорам страхования	0,6 – 2,5
Прочие факторы	0,2 – 4,0