



УТВЕРЖДЕНО  
приказом Генерального директора  
ЗАО "Страховая группа "УралСиб"  
от 15.06.2004 г. № 263

Регистрационный номер: 117

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВОЛАДЕЛЬЦА**

Москва, 2004 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	4
2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ .....	4
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ .....	5
4. ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ.....	5
5. СПЕЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ.....	13
6. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ....	15
7. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....	17
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	17
9. ФРАНШИЗА .....	17
10. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.....	17
11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	17
12. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА .....	18
13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	19
14. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	21
15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО.....	22

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила содержат условия, на которых Закрытое акционерное общество «Страховая группа «УралСиб», именуемое в дальнейшем "Страховщиком", заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности судовладельца с юридическими и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. В качестве Страхователя могут выступать владельцы (собственники, арендаторы, фрахтователи, операторы) судов, эксплуатирующие судно от своего имени.

1.3. В тексте настоящих Правил понятия, перечисленные ниже, имеют следующие значения:

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Застрахованное судно – судно, при эксплуатации которого гражданская ответственность Страхователя является застрахованной. Название судна указывается в договоре страхования.

Член экипажа – любое лицо, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Пассажир - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской перевозки пассажира либо с согласия перевозчика в целях сопровождения автомашины или животных по договору морской перевозки груза.

Груз – любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

## **2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

2.1. По договору добровольного страхования гражданской ответственности судовладельца (далее «Договор страхования») Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) выплатить страховое возмещение в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

2.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, установленной формы, в котором Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, включая:

2.2.1. Сведения о судне (тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, оператор судна, иные сведения, запрошенные страховщиком);

2.2.2. Перечень заявляемых на страхование рисков;

2.2.3. Статистику убытков;

2.2.4. Срок страхования;

2.2.5. Сведения обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

2.2.6. Иные сведения, запрошенные Страховщиком.

2.3. Заключение договора страхования подтверждается выдачей Страховщиком Страхователю страхового полиса или иного документа, подтверждающего страхование.

2.4. При утере страхового полиса в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и, выплаты по нему не производятся.

2.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора (страхового полиса), обязательны для Страхователя, а также для других лиц, в пользу которых заключен договор, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил. Факт получения Страхователем настоящих Правил должен быть удостоверен в договоре (страховом полисе) подписью Страхователя.

2.6. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе исключить отдельные положения настоящих Правил из текста Договора страхования и (или) дополнить положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

2.7. Страховщик вправе вносить в страховой полис оговорки, соответствующие требованиям международной морской практики по обеспечению безопасности мореплавания и сохранной перевозки груза, и другие оговорки, конкретизирующие взаимоотношения Страховщика со Страхователем, несоблюдение которых Страхователем дает Страховщику право отказаться от исполнения договора страхования.

### **3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством, возместить ущерб, причиненный третьим лицам при эксплуатации застрахованного судна.

3.2. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб, причиненный третьим лицам, при эксплуатации застрахованного судна, в результате событий (страховых рисков), указанных в составе основного и специального страхового покрытия в настоящих Правилах.

### **4. ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ**

Основное страховое покрытие включает страховые риски, перечисленные в секциях 1-18 и объем страхового возмещения, соответствующий им.

#### **Секция 1. Ответственность перед членами экипажа**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате:

- причинения вреда жизни и здоровью членов экипажа;
- гибели, повреждения личных вещей членов экипажа;
- неполучения членом экипажа ожидаемого дохода в связи с фактической или конструктивной полной гибелью судна.

1.1. По данной секции возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в том числе, компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

в) в случае неполучения ожидаемого дохода – заработная плата или компенсация, выплачиваемые Страхователем членам экипажа, если это предусмотрено законодательством или трудовым договором;

г) расходы по репатриации и замене заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна;

д) расходы по репатриации и замене члена экипажа, оставленного на берегу, либо репатриированного в соответствии с законодательными нормами;

1.2. Не возмещаются убытки, связанные с:

- а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;
- б) кражей или хищением личных вещей членов экипажа;
- в) с истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон, с нарушением Страхователем условий трудового договора, с отчуждением застрахованного судна или любым другим аналогичным действием Страхователя в отношении застрахованного судна.

1.3. Страховое возмещение выплачивается Страхователю, если ответственность Страхователя возникает:

- а) из условий коллективного договора или трудового договора (контракта) Страхователя с членами экипажа застрахованного судна, которые должны быть письменно согласованы со Страховщиком;
- б) в силу закона.

## **Секция 2. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна.**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате:

- причинения вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, не являющихся членами экипажа;
- аварии или подобного происшествия на судне, владельцем которого является Страхователь.

2.1. По данной секции возмещаются:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц, в том числе, компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица.

Обязательства по компенсации вреда лицам, не являющимся пассажирами, подлежат возмещению только в том случае, если они возникли вследствие ошибок или упущений, имевших место на борту или в связи с застрахованным судном, либо во время обработки груза с момента приема груза от грузоотправителя или предыдущего перевозчика в порту погрузки до момента доставки груза грузополучателю или следующему перевозчику в порту разгрузки.

- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия на застрахованном судне, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные и целесообразно произведенные расходы по содержанию пассажиров на берегу.

- в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей указанных лиц на борту застрахованного судна.

2.2. Если не оговорено иное, не подлежат возмещению убытки, связанные с:

- а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;
- б) причинением вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров в результате задержек судна, других косвенных причин;
- в) использованием воздушным транспортом, за исключением случаев возникновения обязательств вследствие:

- репатриации воздушным путем заболевших или получивших травму пассажиров;
- репатриации воздушным путем пассажиров в случае кораблекрушения.

- г) возмещением вреда жизни и здоровью лиц, находившихся на судне, с которым столкнулось застрахованное судно.

2.3. Если по договору страхования объем ответственности перед пассажирами определяется условиями пассажирского билета или другого договора перевозки между пассажиром и судовладельцем, такие условия должны быть согласованы со Страховщиком.

### **Секция 3. Ответственность при исполнении договоров об оказании застрахованному судну услуг**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, связанного с исполнением договора об оказании услуг застрахованному судну.

3.1. По данной секции возмещаются суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, если ответственность по возмещению вреда вытекает из условий договора об оказании услуг застрахованному судну, и не наступила бы при отсутствии такого договора.

3.2. Возмещение не выплачивается, если условия договора об оказании услуг застрахованному судну не были согласованы со Страховщиком

### **Секция 4. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне.**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате гибели, недостачи, повреждения груза, предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном судне.

4.1. По данной секции возмещаются:

а) убытки Страхователя, связанные с ответственностью за гибель, недостачу или повреждение груза, возникающие вследствие нарушения Страхователем или любым другим лицом, за действия или бездействия которого он может нести ответственность, обязательств должным образом погрузить, разместить, уложить, обработать, перевезти, хранить, оберегать, разгрузить или доставить груз, либо вследствие немореходности или непригодности судна, при условии, что эти обстоятельства возникли после начала рейса;

б) дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если груз не был бы поврежден), произведенные Страхователем в связи с разгрузкой, хранением, продажей или удалением поврежденного груза, но только в том случае, если Страхователь не может получить возмещение этих расходов по регрессному требованию к третьим лицам;

в) обязательства и дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), возлагаемые на Страхователя исключительно в силу того, что грузовладелец не получил или не востребовал груз в порту разгрузки или в пункте назначения, понесенные Страхователем в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, но только в том случае, если такие обязательства или расходы превышают выручку от реализации груза и Страхователь не может получить возмещение по регрессному требованию к третьим лицам;

г) убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за гибель, недостачу, повреждение груза, перевозившегося на ином, чем застрахованное, судне, в том случае, если ответственность возникает на основании условий сквозного или перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

4.2. Не возмещаются по данной секции убытки:

а) связанные с выгрузкой груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован с владельцем груза в письменном виде;

б) связанные с выдачей груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления оригинала коносамента или иного товарораспорядительного документа лицом, принимающим груз;

в) связанные с выдачей груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) связанные с выдачей неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) связанные с выдачей коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с ведома Страхователя, его агента или капитана застрахованного судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) связанные с неприбытием застрахованного судна в порт погрузки или прибытием его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно;

ж) связанные с перевозкой монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов;

з) в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если стоимость груза не была объявлена отправителем до погрузки груза и не была внесена в коносамент, если иное не предусмотрено договором страхования;

и) в сумме свыше 2 500 долл. США в расчете за одно место или единицу груза, если груз перевозится по коносаменту или иному товарораспорядительному документу, в котором указана его стоимость, и эта стоимость превышает указанную сумму, если договором не предусмотрено иное;

к) связанные с нарушением требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса;

л) связанные с перевозкой животных.

4.3. Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международных правилах/конвенциях (таких как Гаагско-Висбийские правила либо других Правил/конвенций, если только такие Правила являются обязательными для выполнения по контракту на перевозку в связи с требованиями закона), а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, приведшего к лишению Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаяющие или ограничивающие его ответственность, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика.

4.4. Если не согласовано иное, перевозка черных металлов производится с обязательным осмотром груза перед погрузкой на предмет определения его фактического состояния и внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь, если не согласовано иное.

4.5. Если иное заранее не согласовано со Страховщиком в письменной форме, не покрываются расходы и убытки Страхователя, понесенные им в результате отклонения от согласованного маршрута (девиация), которые лишают Страхователя права на ограничение его ответственности, которое в противном случае полагалось бы ему на основании стандартных условий договора перевозки груза.

## **Секция 5. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате:

- столкновения застрахованного судна с другими судами;
- бесконтактного повреждения другого судна.

5.1. По данной секции возмещаются:

а) 1/4 или иная оговоренная часть суммы ущерба, которую Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, при условии, что таковые

суммы не подлежат возмещению по условиям полиса страхования Каско застрахованного судна, за исключением случаев, перечисленных в подпункте "б" настоящего параграфа.

б) 4/4 суммы ущерба, которую Страхователь обязан выплатить в результате столкновения судов в связи:

- с удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, груза или другого имущества;
- с повреждением какого-либо имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на них;
- с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии, специальными расходами или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;
- с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.

в) обязательства Страхователя вследствие столкновения судов (за исключением перечисленных в подпунктах "а)" и "б"), которые превышают сумму возмещения по полису страхования каско судна Страхователя, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой по полису каско;

г) сумма ущерба, нанесенная другому судну, грузу или иной собственности на нем, вызванная волной от Застрахованного судна - бесконтактное повреждение.

5.2. В случае столкновения друг с другом застрахованных судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

5.3. Суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в полисе страхования каско застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу.

5.4. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

5.5. Страховщиком не возмещается сумма франшизы, которая применяется по договору страхования Каско застрахованного судна.

## **Секция 6. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов.**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате уничтожения или повреждения застрахованным судном любого имущества (стационарного, плавучего и т.д.).

6.1. Страховщиком по данной секции возмещаются убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), в том числе:

- гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационного оборудования;
- подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;
- подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;
- подводных навигационных и специальных систем;

- морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;

- строений на берегу и другого имущества.

6.2. Не подлежат возмещению в соответствии с условиями данной секции обязательства, предусмотренные Секцией 1 (п. 1.1. б), Секцией 2 (п. 2.1. в) и Секциями 4, 5, 7, 9, 10 настоящих Правил.

### **Секция 7. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате кораблекрушения или подобного события, произошедшего с застрахованным судном в период действия договора страхования, повлекшего обязанность Страхователя по удалению остатков кораблекрушения.

7.1. Подлежат возмещению убытки Страхователя:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем или находящейся под тем же управлением;

- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков застрахованного судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков застрахованного судна, либо вследствие неудачных попыток по удалению, уничтожению, освещению и обозначению остатков застрахованного судна, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из таких остатков нефти и других загрязняющих веществ.

7.2. Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" и "б" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и их остатков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

7.3. Возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст кому-либо свои права на остатки судна (иным, чем абандон, способом) до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

### **Секция 8. Карантинные расходы.**

Подлежат возмещению дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы в связи с карантином и дезинфекцией, а также расходы Страхователя сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях, на топливо, страхование, запасы, провизию, заработную плату членов экипажа застрахованного судна и уплату портовых сборов.

## **Секция 9. Ответственность по договорам буксировки.**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате причинения ущерба третьим лицам при исполнении обязанностей по договору буксировки.

9.1. Подлежат возмещению убытки Страхователя, возникшие по обязательствам, вытекающим из договора буксировки, и произошедшие в результате:

- а) буксировки застрахованного судна в обычных условиях плавания с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах;
- б) буксировки застрахованного судна, если нормальной практикой является его перемещение из порта в порт или из одного места в другое на буксире, при условии, что условия договора буксировки одобрены Страховщиком;
- в) буксировки застрахованного судна, осуществляемой на условиях, отличных от обычных, но только если эти условия и объем покрытия согласованы со Страховщиком.
- г) буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

## **Секция 10. Ответственность за загрязнение**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате произошедшего вне судна загрязнения вследствие утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна.

Страховщиком по данной секции возмещается:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в возмещение ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ, либо вследствие возникновения угрозы такого сброса или утечки. При этом компенсация за причинение ущерба окружающей среде ограничивается стоимостью фактически предпринятых разумных восстановительных мер;
- б) расходы по принятию разумных мер с целью или уменьшения ущерба от загрязнения, либо любого другого убытка вследствие загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;
- в) расходы по принятию разумных мер с целью предотвращения неизбежного сброса или утечки с застрахованного судна нефти или нефтепродуктов, способных вызвать загрязнение;
- г) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа или властей, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения, при условии, что эти расходы не возмещаются по договору страхования каско судна.

## **Секция 11. Ответственность по доле судна в расходах по Общей аварии.**

Подлежат возмещению расходы и/или убытки, связанные:

- а) с не возмещаемой долей расходов по Общей аварии и расходов по спасанию, которые Страхователь имеет право требовать от грузовладельца или других участников морского предприятия, но которые не могут быть им получены на законном основании в связи с нарушением Страхователем условий договора перевозки;
- б) с долей судна в Общей аварии, специальными расходами и расходами по спасанию, не возмещаемыми по полису Каско только в той части, в которой действительная стоимость судна, подвергающаяся оценке на предмет определения доли судна в указанных расходах, превышает суммы, застрахованные по полису Каско.

## **Секция 12. Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне.**

По данной секции застрахована ответственность Страхователя в результате утраты, гибели, повреждения имущества, находящегося на застрахованном судне.

12.1. Подлежат возмещению расходы Страхователя связанные с обязанностью последнего возместить ущерб, причиненный третьим лицам в результате гибели или повреждения контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне.

12.2. Не возмещаются расходы, связанные с утратой, гибелью, повреждением:

- личного имущества пассажиров, членов команды и других физических лиц, ответственность за гибель и повреждение которых подпадает под условия страхования на основании Секций 1 и 2 настоящих Правил;
- груза предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном судне (Секция 4 настоящих Правил);
- имущества, являющегося частью застрахованного судна;
- имущества, принадлежащего или арендованного владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

### **Секция 13. Расходы, связанные с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна.**

13.1. Подлежат возмещению расходы Страхователя, понесенные им в силу закона или по требованию уполномоченных органов в связи с действиями члена экипажа, за которого страхователь несет юридическую ответственность. По данному пункту возмещаются расходы:

- а) возникшие в результате сдачи неполного или излишнего количества груза, либо несоблюдения правил, регламентирующих декларацию грузов либо оформление судовых или грузовых документов;
- б) связанные с нарушением таможенных законов или постановлений членами экипажа застрахованного судна, при условии, что такое нарушение произошло без ведома судовладельца или оператора судна;
- в) связанные с нарушением норм законодательства, регулирующих порядок иммиграции;
- г) связанные с загрязнением моря нефтью, нефтепродуктами и другими загрязняющими веществами.

13.2. Не возмещаются расходы, связанные с:

- с конфискацией судна вследствие несоблюдения требований, перечисленных в данном разделе;
- с незаконным промыслом;
- с заходом застрахованного судна в запрещенные воды;
- с несоответствием состояния и/или оснащенности судна требованиям, изложенным в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., с изменениями, зафиксированными в Протоколе 1978 г. и последующих Протоколах.

### **Секция 14. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, по расследованию обстоятельств дела и судебные издержки.**

Подлежат возмещению расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем с письменного одобрения Страховщика с целью:

- а) предотвращения или уменьшения размера требований, предъявленных Страхователю, по рискам, ответственность по которым застрахована, в соответствии с договором страхования;
- б) определения размера ущерба, причиненного третьим лицам в результате наступления страхового случая, по рискам, застрахованным в соответствии с договором страхования;
- в) расследования обстоятельств наступления страхового случая;
- г) судебные издержки (расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, пошлины), понесенные в связи с ответственностью или расходами Страхователя по рискам, застрахованным в соответствии с договором страхования.

### **Секция 15. Расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев.**

Возмещению подлежат расходы, за исключением указанных в Секции 17, понесенные судовладельцем в пределах соответствующих правовых норм или по решению властей, либо наложенных на него в судебном порядке, которые определяют его обязанности по отношению к безбилетным пассажирам или беженцам и только при наличии согласия Страховщика на такие расходы.

#### **Секция 16. Расходы на специальную компенсацию спасателям.**

Подлежат возмещению обязательства Страхователя по выплате специальной компенсации спасателям застрахованного судна в связи с мерами, принятыми для предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде, но только в тех случаях, когда эти обязательства:

- возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 г., либо принимаются Страхователем по условиям договора о спасании с письменного согласия Страховщика;

#### **Секция 17. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).**

17.1. Возмещению подлежат целесообразно понесенные Страхователем расходы в связи с отклонением застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация) исключительно с целью высадки на берег или оказания медицинской помощи заболевшему либо травмированному члену экипажа, для эвакуации умершего члена экипажа, для ожидания прибытия заменяющего его члена экипажа, либо для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров. При этом к расходам по девиации относятся фактически произведенные расходы Страхователя на портовые сборы, бункеровку, стоимость дополнительно израсходованного топлива, запасов, продовольствия и зарплаты членов экипажа за вычетом тех расходов, которые были бы произведены Страхователем при обычных условиях эксплуатации судна, если бы девиация не имела места.

17.2. Не возмещаются любые расходы, кроме перечисленных выше, а также упущенная выгода и потеря фрахта, понесенные Страхователем.

#### **Секция 18. Расходы по заявлению регрессных требований.**

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с заявлением регрессных требований к лицам, виновным в причинении вреда, ответственность за который возложена на Страхователя, и ведением дел в арбитражах и судах.

### **5. СПЕЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ**

В соответствии с настоящим разделом страхованию подлежит риск наступления гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами по обязательствам, которые могут возникнуть в связи с эксплуатацией застрахованного судна в результате событий, перечисленных в пунктах 5.1.-5.4.

Перечень событий и объем страхового возмещения по рискам, входящим в специальное покрытие, включается в договор страхования по согласованию сторон на дополнительных условиях, оговоренных в договоре страхования.

#### **5.1. Страхование военных рисков**

5.1.1. По данному пункту застрахована ответственность Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имущественным интересам третьих лиц вследствие эксплуатации судна, при условии, что понесенные Страхователем расходы были вызваны следующими событиями:

а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;

б) пленением, захватом, арестом или задержанием, как самого судна, так и членов экипажа застрахованного судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;

в) действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на застрахованном судне в качестве груза;

г) забастовками, локаутами и актами саботажа;

д) действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам,

е) пиратства.

5.1.2. Возмещению не подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события.

## **5.2. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения застрахованным судном специализированных операций**

5.2.1. По данному пункту застрахована ответственность Страхователя в результате причинения вреда жизни, здоровью или имущественным интересам третьих лиц вследствие проведения им специализированных операций судами, специально предназначенными и оборудованными для совершения таких операций:

а) спасательных операций или оказания услуг по спасанию.

б) бурения или добычи нефти и газа.

в) углубления дна, удаления грунта, забивания свай, прокладки кабеля или труб.

г) других операций, указанных в договоре страхования.

## **5.3. Страхование ответственности тайм-чартерного фрахтователя**

По данному пункту застрахована ответственность Страхователя в результате:

5.3.1. наступления рисков, перечисленных в Разделе 4 настоящих Правил, при условии, что такая ответственность возлагается на фрахтователя по условиям чартера;

5.3.2. гибели или повреждения зафрахтованного судна.

## **5.4. Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов Страхователя (Правозащитное страхование)**

5.4.1. Возмещению подлежат расходы и убытки Страхователя, связанные с юридической защитой его прав и имущественных интересов, вытекающих из осуществления операций по эксплуатации застрахованного судна и отношений по владению или управлению застрахованным судном. При этом сама претензия, являющаяся предметом спора, страхованием не подлежит.

В объем страхового покрытия входит возмещение юридических расходов, относящихся к урегулированию споров, претензий или требований, связанных с:

а) договорами фрахтования, отношениями по чартерам, коносаментам или другим договорам перевозки;

б) гибелью, повреждением или задержанием застрахованного судна;

в) поставками на застрахованное судно оборудования, бункера, смазочных материалов и продовольствия;

г) ремонтом или реконструкцией застрахованного судна;

д) взносами и расходами по общей и частной аварии;

е) погрузкой, укладкой, размещением или выгрузкой груза;

ж) услугами по спасанию и буксировке, оказанными застрахованным судном или застрахованному судну;

з) оплатой услуг судовых агентов, брокеров, стивидоров, портовых властей или других лиц, связанных с эксплуатацией застрахованного судна;

- и) перевозкой пассажиров;
- к) спорами с капитаном или членами экипажа застрахованного судна;
- л) постройкой, покупкой, ипотечным залогом или продажей застрахованного судна.

5.4.2. К юридическим расходам, возмещаемым по договору страхования, относятся:

- а) расходы, связанные с досудебным или доарбитражным рассмотрением спора, претензии или требования, включая расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя и назначенных Страховщиком или назначенных Страхователем по согласованию со Страховщиком;
- б) расходы, связанные с судебным или арбитражным рассмотрением спора, претензии или требования, включая судебные и арбитражные расходы и расходы на оплату услуг адвокатов, действующих от лица Страхователя;
- в) расходы оппонентов по ведению дела (включая судебные и арбитражные) в случае вынесения решения по спору не в пользу Страхователя и отнесения на него таких расходов по решению судебного органа.

Страхование не распространяется на расходы, которые покрываются в рамках договоров страхования каско судов и ответственности судовладельца

5.4.3. Страховщик имеет право отказать Страхователю в возмещении расходов по урегулированию споров, претензий или требований полностью или частично в случаях когда:

- а) благоприятное для Страхователя решение спора, претензии или требования по оценке Страховщика не имеет перспектив или не соответствует расходам, которые могут быть понесены для решения спора, претензии или требования в пользу Страхователя;
- б) спор, требование или претензия Страхователя, по мнению Страховщика необоснованны, имеют элементы противозаконности, ненадлежащего или неправомерного ведения со стороны Страхователя.

## **6. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.**

Возникновение обязанности Страхователя возместить причиненный вред не признается страховым случаем, и страховое возмещение не выплачивается в перечисленных ниже случаях.

6.1. Наступление ответственности Страхователя произошло вследствие:

- 6.1.1. умышленных действий Страхователя, либо грубой неосторожности Страхователя, которые могли повлечь наступление страхового случая;
- 6.1.2. немореходного состояния судна, о котором Страхователю было известно или должно было быть известно в начале рейса, предусмотренной пунктом 1 статьи 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса;
- 6.1.3. Прекращения или приостановления действия класса судна до страхового события, при условии, что на момент страхового события класс не возобновлен;
- 6.1.4. воздействия следующих факторов, если договором не предусмотрено иное:
  - а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;
  - б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;
  - в) захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д., а также попыток совершить указанные действия;
  - г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны (за исключением обязательств или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);
  - д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
  - е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия;
  - ж) ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;
  - з) токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;

и) орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию.

6.1.5. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях, либо попытках проведения таких операций, а также участия в морских предприятиях, носящих небезопасный или чрезмерно рискованный характер;

6.2. Имели место следующие действия Страхователя:

6.2.1. сообщение неверных или ложных сведений о степени риска;

6.2.2. не извещение о действовавшем в момент заключения договора событии, могущем повлечь страховой случай;

6.2.3. не уведомление об изменении степени риска;

6.2.4. непринятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;

6.2.5. не извещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;

6.2.6. предоставление заведомо ложных документов либо не предоставление документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;

6.2.7. не обеспечение Страховщику права требования к виновным лицам;

6.2.8. уступка или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;

6.2.9. иное нарушение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.

6.3. Не подлежат возмещению суммы по требованиям, заявленным Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза.

6.4. Не подлежат возмещению суммы по требованиям, заявленным Страхователю или им самим в связи с демаршем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза.

6.5. Не подлежат возмещению расходы Страхователя по спасанию или операциям, по своей природе аналогичным спасанию, а также вытекающие из этого расходы (кроме случаев, когда совершение судном указанных операций предусмотрено договором страхования).

6.6. Не является страховым случаем и возмещение не выплачивается по расходам Страхователя, связанным с канцелированием бербоут-чартера, тайм-чартера или иного аналогичного по сути договора, заключенного в отношении застрахованного судна.

6.7. Не является страховым случаем и возмещение не выплачивается по расходам Страхователя в связи с долгами или неплатежеспособностью любого лица.

6.8. Использование неспециализированного судна для проведения:

а) спасательных работ и операций по пожаротушению;

б) операций бурения, добычи нефти и газа;

в) операций по углублению дна, взрывных работ, забивки свай, стимуляции скважины, переноски вынутаго грунта, отбора проб, прокладки или удаления кабеля или труб, либо контроля над их состоянием, а также других специализированных операций;

г) операций по удалению или уничтожению отходов.

6.9. Не подлежат возмещению суммы по требованиям, заявленным Страхователю, возникающим из присущих грузу свойств, дефектов или свойственных грузу пороков.

6.10. Не подлежат возмещению суммы по требованиям, связанным с возмещением морального вреда.

6.11. Не подлежат возмещению суммы по требованиям, в связи с задержками в доставке груза, связанными с девиацией застрахованного судна, кроме случаев, указанных в Секции 17 настоящих Правил.

## **7. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

7.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

7.2. В договоре страхования могут устанавливаться лимиты ответственности, ограничивающие размер страхового возмещения по отдельным страховым случаям или рискам. Лимиты ответственности могут устанавливаться по одному страховому случаю или на весь срок действия договора страхования.

## **8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

8.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

8.2. Страховая премия уплачивается единовременным взносом или в рассрочку, путем безналичного перечисления или наличными деньгами. Порядок и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования и могут быть изменены в период действия договора страхования по просьбе Страхователя с письменного согласия Страховщика.

8.3. Днем уплаты страховой премии считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии наличными деньгами).

8.4. Если договором не предусмотрено иное Страхователь имеет право на возврат 50% страховой премии уплаченной им за каждый день пребывания судна в безопасном порту, если непрерывный срок отстоя равен или превышает 30 дней, при условии, что в этот период на борту судна не находятся члены экипажа (кроме необходимых для его содержания и безопасности) или груз (день захода в порт и день выхода считаются как один день).

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в течение 30 дней после выхода судна из отстоя, сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

## **9. ФРАНШИЗА**

9.1. В Договоре страхования стороны могут установить размер не возмещаемых Страховщиком убытков - франшизу.

9.2. Если в договоре установлена франшиза, то страховое возмещение по соответствующим рискам выплачивается в размере превышения убытка над суммой франшизы.

9.3. Франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных рисков.

## **10. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

10.1. Договор страхования действует на территории (в районе плавания), направлении или в рамках маршрута застрахованного судна, указанных в договоре страхования.

10.2. Если территория (район плавания), направление или маршрут застрахованного судна изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие договора страхования может быть прекращено Страховщиком в той части маршрута, которая не относится к территории страхования (району плавания), указанной в договоре страхования.

10.3. Если в договоре страхования (страховом полисе) территория страхования (район плавания) не указана, то страхование действует в пределах территории (района плавания), предусмотренной для плавания классом Регистра судна и/или ограничениями Института Лондонских страховщиков (Оговорка 26 от 01/07/76).

## **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

11.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

11.2. Действие договора страхования начинается с 00 часов дня, указанного в договоре как день начала его действия.

11.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре как день окончания его действия. Время определяется по месту заключения договора страхования.

11.4. Если последующие страховые взносы не уплачены в срок, страховщик имеет право не выплачивать страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение неоплаченного периода времени.

11.5. Договор страхования прекращается в случаях:

11.5.1. Истечения срока его действия;

11.5.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

11.5.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки, после извещения Страховщиком Страхователя о прекращении действия договора, если сторонами не согласовано иное;

11.5.4. Ликвидации Страхователя как юридического лица.

11.5.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

11.5.6. Лишения судна класса или отказа в присвоении такового;

11.5.7. Продажи судна Страхователем, либо окончания срока действия его прав на судно;

11.5.8. Пропажи судна без вести либо фактической или конструктивной полной гибели судна.

11.5.9. В других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

11.6. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации, либо по взаимному соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора (кроме случаев связанных с изменением степени риска в соответствии с п. 10.3 настоящих Правил) стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты его прекращения, если договором не предусмотрено иное.

11.7. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

11.8. Если договор прекращен по требованию Страховщика из-за невыполнения Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

11.9. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования заканчивается в 00 часов дня, указанного как дата его прекращения.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

12.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения Договора страхования.

12.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает страховщику право пересмотреть условия договора морского страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если страхователь не согласится с этим, договор морского страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

12.3. Неисполнение страхователем обязанности, установленной пунктом 10.2, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения в риске.

12.4. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если страхователь не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

12.5. Значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и о которых Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, указываются в заявлении и договоре страхования. К ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду на условиях бербоут-чартера, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

### **13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

13.1. Страховщик обязан:

13.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

13.1.2. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, оплатить страховое возмещение в течение 30 дней, если Договором не оговорено иное, при условии получения от Страхователя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

13.1.3. Не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

13.2. Страховщик имеет право:

13.2.1. Проводить осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, давать рекомендации в отношении застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;

13.2.2. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

13.2.3. Получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

13.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

13.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

13.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 13.2.2 - 13.2.6 не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

13.2.7. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами;

13.2.8. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда;

13.2.9. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;

13.3. Страхователь обязан:

13.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанные в договоре страхования;

13.3.2. Оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов, предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров, выполнять рекомендации Страховщика, данные после осмотра. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

13.3.3. При получении сведений о наступлении события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования:

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;

- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;

13.3.4. При первой возможности, но не позднее 30 дней после того как Страхователю станет известно о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.) известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.). Договором страхования может быть установлен иной срок для извещения Страховщика о страховом случае.

13.3.5. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него, записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

13.3.6. Направить Страховщику заявление на выплату страхового возмещения в письменной форме в срок до 30 дней после определения размера ответственности Страхователя по возмещению вреда и понесенных им расходов, если договор не устанавливает иные сроки;

13.3.7. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

13.3.8. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

13.3.9. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;

13.3.10. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

13.3.11. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

13.3.12. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по

вступившему в силу решению суда. Невыполнение данного требования влечет отказ в выплате страхового возмещения.

13.3.13. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

13.3.14. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

13.4. Страхователь имеет право:

13.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

13.4.2. Увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

13.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку.

## **14. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

14.1. При обращении за выплатой страхового возмещения Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

- письменное заявление на выплату страхового возмещения;
- страховой полис;
- официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков;
- копии исковых заявлений потерпевших лиц, а также вступившего в законную силу решение судебных органов о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;
- акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы, счета по убытку;
- другие документы по запросу Страховщика.

14.2. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 30 дневного срока принимает решение о признании или непризнании случая страховым или согласовывает со Страхователем сроки проведения повторной экспертизы.

14.3. При признании случая страховым Страховщик составляет страховой акт, после чего производит выплату страхового возмещения в порядке и сроки, установленные договором страхования.

14.4. В случае непризнания случая страховым Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

14.5. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании решения судебных органов и/или результатов проведенной Страховщиком экспертизы представленных документов и/или мирового соглашения, одобренного Страховщиком.

14.6. Страховое возмещение производится за вычетом установленной договором франшизы.

14.7. Размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы и/или соответствующих лимитов ответственности по отдельным рискам.

14.8. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после того, как Страхователь оплатил убыток заявителю претензии. Возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно заявителю претензии.

14.9. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

14.10. К страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб (суброгация). В случае если страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине страхователя, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии лиц, ответственных за причиненный ущерб, и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц, при необходимости оформить и передать Страховщику соответствующие документы.

14.11. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение выплачивается Страхователю в той части, в которой он не может получить страховое возмещение по условиям договоров страхования, заключенным в других страховых компаниях.

14.12. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть в течение 30 дней часть страхового возмещения, равную суммам, полученным от третьих лиц, но не больше суммы выплаченного Страховщиком страхового возмещения.

## **15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

15.1. К договору страхования применяется законодательство Российской Федерации. Все споры по настоящему договору и в связи с ним рассматриваются в Морской арбитражной комиссии при Торгово – Промышленной палате в г. Москве.

15.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

**Оговорки, которые Страховщик может вносить в страховой полис в соответствии с пунктом 2.8 Правил добровольного страхования гражданской ответственности судовладельца**

**Оговорка «Об уплате страховой премии»**

Если Страховщик не решит иначе, то в случае неоплаты Страхователем страховой премии в согласованные сроки полностью, если рассрочка оплаты страховой премии не предусмотрена сторонами, или просрочки оплаты первого или очередных взносов в сроки, согласованные сторонами, договор страхования может быть расторгнут досрочно Страховщиком в одностороннем порядке. При этом Страховщик в письменной форме направляет Страхователю уведомление о прекращении договора в случае неоплаты очередного взноса в 7-дневный срок. Если после этого срока Страхователь не заплатил страховую премию либо очередной взнос, Страховщик вправе признать договор расторгнутым:

- с начала действия договора страхования при неоплате первого взноса страховой премии,
- со дня просрочки оплаты последующих взносов не зависимо от того назначил ли Страховщик сюрвейеров, адвокатов, корреспондентов для урегулирования соответствующего требования к Страхователю или нет.

При этом Страховщик не несет ответственности по каким-либо требованиям, вытекающим из данного договора страхования.

**Оговорка «О мореходности судна»**

На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

**Оговорка «О предоставлении гарантии»**

При необходимости предотвращения угрозы ареста или снятия ареста с застрахованного судна по застрахованным рискам Страховщик вправе предпринять такие действия по защите имущественных интересов Страхователя, которые в сложившихся обязательствах считает целесообразными, включая выдачу финансовой гарантии, что будет рассматриваться сторонами договора страхования исключительно в качестве дополнительной услуги со стороны Страховщика. При этом Страховщик не несет никакой ответственности за любые убытки, понесенные Страхователем в результате задержки и/или ареста застрахованного судна.

**Оговорка «Об ограничении обязательств»**

Страховой полис является только подтверждением наличия договора страхования между Страхователем и Страховщиком и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами.

В случае если Страхователь предоставляет Страховой полис как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом предоставляет, либо предлагает полис любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

**Оговорка «О соответствии требованиям МКУБ»**

Страхователь должен обеспечить, чтобы застрахованное судно соответствовало требованиям МКУБ, если это предусмотрено в главе 9 международной конвенции СОЛАС 1974 с изменениями

1994 года. Если Страховщик по собственному усмотрению не решит иначе, то страхователь лишается права на возмещение какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

### **Оговорка «О совместно застрахованных»**

Настоящим Страховщик соглашается включить в договор страхования по застрахованному судну других лиц в качестве Сострахователей на следующих условиях:

1. Каждый Страхователь и Сострахователь несут солидарную ответственность по оплате любой премии, причитающейся Страховщику.

2. Каждый Сострахователь имеет право на получение от Страховщика возмещения любых убытков или расходов, за которые Сострахователь несет ответственность по закону и возмещение которых предусмотрено Страховым полисом.

3. Страховщик не возместит каких-либо убытков или расходов Сострахователя, если только они не будут связаны с действиями, за которые Страхователь несет ответственность в качестве Судовладельца.

4. Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя и Сострахователей, которые возникают в связи со спорами между Страхователем и Сострахователями или между Сострахователями.

5. Каждый Сострахователь несет такие же обязательства по полису, как и Страхователь, включая обязательство предоставить всю существенную информацию, как если бы он был Страхователем.

6. Любое действие или упущение Страхователя или любого из Сострахователей рассматривается как действие или упущение Страхователя и всех Сострахователей.

7. Любая информация, переданная Страховщиком Страхователю или любому из Сострахователей, считается переданной Страхователю или всем Сострахователям.

8. Любой платеж, осуществленный Страховщиком в удовлетворение любых требований по страховому полису, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Сострахователей, и Страховщик, таким образом, освобождается от своих обязательств перед Страхователем и всеми Сострахователями в отношении таких требований.

Все остальные условия, ограничения и исключения, содержащиеся в полисе в той мере, в которой они не противоречат вышеизложенному, относятся к Страхователям и Сострахователям.

### **Оговорка «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем»**

Несмотря на то, что внесенное, по заявлению Страхователя, в страховой полис лицо не является Страхователем или Сострахователем, страховое покрытие может распространяться на это лицо исключительно в случае, когда на него в силу судебного или арбитражного решения возлагается ответственность по возмещению вреда, фактически причиненного третьим лицам самим Страхователем.

После выплаты Страховщиком страхового возмещения такому лицу, в соответствии с условиями настоящей Оговорки, Страховщик не будет нести дальнейших обязательств по данной претензии перед Страхователем, Сострахователем и лицом, внесенным в страховой полис по заявлению Страхователя.

Условие настоящей Оговорки не может рассматриваться ни одной из сторон договора страхования как какое-либо расширение страхового покрытия по полису в отношении оплаты тех претензий, которые не подлежали бы возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

### **«Классификационная оговорка»**

4.1. Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

4.1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком.

4.1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

4.2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 4.1, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

4.3. Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Судовладельцу застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.

4.4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения Страховщиком необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

### **Оговорка «Об осуществлении грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации»**

1. Страховщик не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие:

а) участия Страхователя в или использования им любой системы, целью которой служит замена бумажных носителей информации на электронные носители, включая, но не ограничиваясь системой BOLERO (или любой системой, на которую в данной оговорке делается ссылка как на систему, предусматривающую использование исключительно электронных носителей информации) или

б) использования документа, созданного или переданного в качестве электронного сообщения и содержащего свидетельство наличия договора перевозки груза или

в) осуществления перевозки груза на основании документа, указанного в п. б за исключением тех случаев, когда Страховщик примет решение, что такая ответственность возникла бы и была бы покрыта Страховщиком, если бы Страхователь не использовал исключительно электронные носители информации, и перевозка груза осуществлялась бы на основе бумажных носителей.

2. По смыслу данной оговорки под «носителем информации» понимается любой документ, в котором содержатся данные, относящиеся к описанию договора перевозки груза, включая, но, не ограничиваясь компьютерным либо другим созданным в электронном виде сообщением.

### **Оговорка «Об электронном распознавании дат и данных»**

Эта Оговорка имеет преимущество, невзирая на любые положения данного страхования, ей противоречащие, будь то написанные от руки или напечатанные на машинке или типографским способом.

#### **I.**

1. По условиям Страхового полиса не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или являющиеся следствием:

а) поломки, или возможной поломки, или неспособности любой компьютерной системы, программного обеспечения, частей компьютеров, интегрированной сети, микрочипов, операционной системы и/или любого другого электронного устройства или составной части, принадлежащей, или находящейся в распоряжении Страхователя, или третьего лица, правильно, однозначно или полно присвоить, заменить, интерпретировать, оперировать, обработать, опознать, выстроить в последовательности или передать любые данные о времени, годе, дате или коде, обозначающем дату, данные или информацию;

б) любой смены, или изменения, или испытания любой компьютерной системы, программного обеспечения, частей компьютеров, интегрированной сети, микрочипов, операционной системы и/или любого другого электронного устройства или составной части, принадлежащей или находящейся в распоряжении Страхователя или третьего лица,

осуществленных или начатых в преддверии или вследствие какой-либо смены года, даты или времени, или каких-либо консультаций или услуг, предоставленных в связи с такой сменой или изменением;

в) невозможности использования или непригодности для использования какого-либо имущества или оборудования любого вида вследствие какого-либо действия, непринятия действий или решения Страхователя или третьего лица в связи с оговорками (а) или (б).

2. Однако Часть 1 данной Оговорки не применяется для отказа в претензии, в отношении которой Страхователь сможет доказать, что претензия:

а) была бы оплачена по данному страхованию в отсутствие исключений, содержащихся в Части 1 данной Оговорки;

б) не была вызвана отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев, Менеджеров или Суперинтендантов или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм в отношении проблем, ссылка на которые содержится в Части 1 данной Оговорки;

в) была непосредственно вызвана одной из следующих опасностей:

- опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям (включая затопление, переворачивание, тяжелые погодные условия, касание грунта, посадку на мель, контакт с любым веществом, включая лед, но не исключая, и иные опасности);
- пожара и взрыва (включая пожар и взрыв вне судна);
- кражи с применением силы, совершенной находящимися вне судна лицами;
- преднамеренного выбрасывания имущества за борт;
- пиратства;
- контакта (столкновения или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием или сооружением;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии,
- происшествий во время погрузки, разгрузки или шивки груза или бункера;
- взрыва котлов, поломки валов или любого скрытого дефекта машин или корпуса;
- небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по данному договору;
- контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами,

3. Несмотря на положения Части 2 данной Оговорки, ни при каких обстоятельствах покрытие по данной Оговорке не распространяется на гибель, повреждение, обязательства или расходы:

а) связанные с любым программным обеспечением, программами, операционными системами, кодами или данными;

б) возникающие вследствие или связанные с какими-либо мерами, предпринятыми с целью предотвращения или уменьшения проблем, упомянутых в Частях 1 (а) или 1 (б) данной Оговорки, или их возможных или ожидаемых последствий.

4. Покрытие, предоставляемое по настоящей Оговорке, во всех остальных аспектах подпадает под действие всех прочих условий, исключений и ограничений, содержащихся в данном договоре страхования.

5. В отношении этой Оговорки применимы английское право и английская судебная и арбитражная практика.

## **II.**

Для того чтобы обеспечить нормальное функционирование компьютеров, электронного оборудования и электронных компонентов на борту судна с точки зрения электронного распознавания дат, страхователь должен добиться следующего:

а) Чтобы производители вышеупомянутых объектов предоставили письменное подтверждение того, что объекты будут нормально функционировать с точки зрения электронного распознавания дат;

б) если производители не смогут или откажутся предоставить подтверждение, упомянутое в пункте а) - чтобы были проведены испытания объектов с тем, чтобы определить, будут ли они, по отдельности или в сочетании с другим оборудованием, нормально функционировать с точки зрения электронного распознавания дат.

2. Если упомянутые в параграфе 1 подтверждения и/или испытания покажут, что есть возможность того, что объекты не будут нормально функционировать, страхователь должен предпринять меры, необходимые для разрешения этой проблемы.

3. Ни при каких обстоятельствах страховщики не будут нести ответственность за убытки, вызванные небрежностью страхователя в обеспечении соответствия вышеустановленным требованиям. Данная оговорка никоим образом не отменяет действия иных положений договора страхования в отношении убытков, вызванных проблемами с распознаванием дат.

### **Оговорка «Об исключение рисков радиоактивного заражения»**

Данное Страхование, ни при каких обстоятельствах, не покрывает гибель, повреждение, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные или причиненные:

- ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

- радиоактивными токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей;

- каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

### **Оговорка «О водонепроницаемости»**

Из страхового покрытия исключаются претензии по подмочке груза вследствие проникновения воды через люковые закрытия или другие отверстия в корпусе судна, из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., если только подмочка не вызвана морскими опасностями. (Данная оговорка может быть снята по предоставлению, сертификата от сюрвейера, одобренного Страховщиком, в отношении водонепроницаемости люковых закрытий и вышеупомянутых частей судна).

### **Оговорка об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки**

Предусмотрено, что в случае перевозки стальной продукции перед каждым рейсом Страхователь назначает сюрвейера, одобренного Страховщиком, с целью:

- подтверждения того, что люки и трюмы пригодны для перевозки стали;
- проведения сюрвейерского осмотра каждого груза перед погрузкой;
- внесения в коносамент замечаний сюрвейера.

Страхователь должен каждый раз информировать Страховщика о том, что сюрвейерский предпогрузочный осмотр стали произведен в соответствии с приведенной выше оговоркой по стали. Расходы по сюрвейерскому осмотру стали полностью относятся на счет судовладельца.

Сюрвейерский осмотр перед погрузкой не требуется для заготовок, блюма, металлолома, металлической стружки, обычных труб с параллельными стенками (без резьбы и/или фланцев) и чугунных чушек.

### **Оговорка о скоропортящихся грузах:**

Если при перевозке скоропортящихся грузов, включая (но не ограничиваясь) фрукты, овощи, охлажденные или замороженные грузы, возникает ответственность, то она покрывается только в том случае, если сюрвейерский осмотр перед погрузкой был произведен сюрвейером, назначенным Страховщиком, и сюрвейер пришел к заключению, что груз пригоден для предполагаемого рейса, что место перевозки, вентиляционное оборудование и укладка груза

отвечают требованиям предстоящего рейса, а страхователь выполнил все требования сюрвейера, касающиеся перевозки груза.

Издержки на такой сюрвейерский осмотр относятся на счет страхователя.

### **Если перевозятся контейнеры:**

Необходимо, чтобы на борту имелся сертифицированный план крепления контейнеров и соответствующее оборудование для крепления.

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных мест в контейнерах за ненарушенной пломбой отправителя.

### **Оговорка о перевозке груза, требующего специального температурного режима**

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с порчей грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя рефрижераторной или вентиляционной установки вследствие какого-либо происшествия, или такое нарушение не произошло по вине членов экипажа.

### **Оговорка при перевозке наливных грузов**

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные со смешением и обводнением груза.

### **Оговорка в отношении рыболовных судов**

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом,
- б) повреждением сетей и лебедок застрахованного судна или причинением ущерба сетями или лебедками застрахованного судна,
- в) повреждением или недостачей груза или продуктов лова.

Плавающие заводы по переработке рыбы требуют одобрения Страховщика до начала действия страхования.

### **Оговорка для специализированных и вспомогательных судов, в том числе заправщиков, буксиров, барж, лоцманских судов, вспомогательных судов и/или других подобных судов, а также исследовательских судов:**

Ответственность по контрактным обязательствам полностью исключаются, если только она не была одобрена Страховщиком.

Ответственность по грузу полностью исключается.

### **Оговорка при перевозке лесных грузов**

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

### **Сюрвейерская Оговорка**

Для судов старше 15 лет обязателен полный осмотр состояния судна сюрвейером, одобренным страховщиком за счет судовладельца в течение 30 дней с момента подписания полиса. Страховщик имеет право отказать в удовлетворении любой претензии полностью или частично, если ее причиной явилось наличие недостатков, указанных сюрвейером.

Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с любой даты, если, исходя из отчета сюрвейера, сочтет состояние судна неудовлетворительным.